

铁道供电技术

2023 级人才培养方案



哈尔滨铁道职业技术学院

铁道供电技术专业人才培养方案（2023 级）

1

2 500107

3

3-5

1

1

50	5001	53	1. (2-02-17-05) 2. (6-28-01-14) 3. (6-29-02-13) 4. (6-31-01-08)	1. 2. 3. 4.	1. 2.

1

1

2

3

4

2

1

2

3

4

5

6

7

8

CAD

9

10

11

12

13

14

15

3

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13 CAD

14

15

16

1		1. 2. 3. 4. 5.	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	1. 2. 3.
2				1. 2.
3		1. “ ” 2. “ ”	1. 2. 3.	1. 2.
4		1. 2. 3.		1. 2. 3.

5		1. 2. 3.	1. 2. 3. 4. “ ”	1. 2. 3.
6		1. 2. 3.	1. 2. 3. 4. 5. “ ” “ ” 6. 7. “ ”	1. 2. 3.
7		1. 2. 3. “ ” “ ” “ ” “ ”		1. 2. 3.

1.

1	/CAD	1. 2. 3. 4. 5. CAD	1. 2. 3. 4. CAD	1. 2. 3.
2		1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	1. 2. 3.
3		1. 2. 3. 4. 5.	1. 2. 3.	1.

6.

2.

7.

3.

1.

1.

1.

2.

2.

2.

4

3.

3.

3.

 κ

4.

1.

1.

1.

2.

2.

2.

3.

3.

5

3.

4.

4.

5.

1.

1.

2.

6

2.

1.

3.

3.

2.

3.

1.

5 A

7

2.

1		1. 2. 2C 3. 4. 5.	1C 4C	1. 2. 3. 4.6C 5. 6. 7. 8.
2		1. 2. 3. 4. 5.		1. 2. 3. 4. 5. 7.
3		1. 2. 3. 4.		1. 2. 3. 4. 5. 6.

4		1. 2.	1. 2. 3. 4.	1. 2. 3.
5		1.	1. 2. 3.DJJ-8 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16.	1. 2. 3. 4.
6		1.	1. (2017)25 2. 3. () 4. 5. 6. 7. (2009)39 .	1. 2. 3. 4.

7		1. 2. 3.	1. 2. 3. 4. 5. 6.	1. 2. 3. 4.
---	--	----------------	----------------------------------	----------------------

3.

1	PLC	1. 2. 3. 4. 5. 6. PLC	1. 2. - 3. FX PLC 4. PLC	1. 2. 3. 4.
2		1. 2. 3.	1. 2. 3. 4. TDCS CTC 5.	1. 2. 3. 4.
3		1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2.

			4. 5.	3. 4.
4		1. 2. 3. 4. 5.	1. 2. 3. 4.	1. 2. 3. 4. 5.
5		1. 2. 3. 4.	1. 2. 3. 4.	1. 2. 3. 4. 5.

()

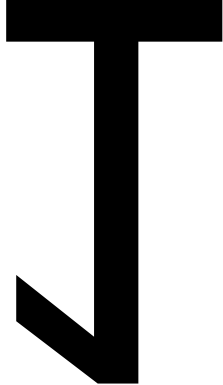
	20	20	13	1	3	1	1					1
	20	20	18			1						1
	20	20	18			1						1
	20	20	18			1						1
	20	20	12					4	4			
	20	20	0							14	6	
	120	120	79	1	3	4	1	4	4	14	6	4

									1	2	3	4	5	6
									13+7	18+2	18+2	18+2	12+8	20
	1			√	1	18	0	18	1					
	2			●	3	48	0	48	2					
	3			●	1.5	24	0	24	1					
	4			*	1	16	16	0	1					
	5			√	1	18	18	0		1				
	6			√	6	108	0	108	2	2	2	2		
	7			●	3	48	32	16	4*12					
	8			●	2	32	24	8			2*16			
	9			●	2	32	32	0	4*2	4*2	4*2	4*2		
	10			●	3	48	40	8		4*12				
	11			●	5	98	98	0	2	4				
	12			●	5	88	88	0	4	2				
	13			●	1	16	16	0				2*8		

	14			●	2	32	32	0		2				
	15			●	2	32	0	32			2			
	16			●	1	18	18	0				2*9		
	17			●	3	52	26	26	4*13					
	18			√	2	32	24	8	2					
	19			●	1	16	12	4	1					
	20			●	2.5	40	0	40	1	1	1	1		
	21			●	3	48	48	0	1	1	1	1		
					51	864	524	340	31.4%					
	22			#√	3	52	20	32	4					
	23			#	4	72	72	0		4				
	24			#√	7	124	100	24	4	4				
	25			#	4	72	72	0			4			
	26			#√	4	72	52	20		4				
	27			#	2	24	16	8		2				
	28	/CAD		√	4	72	0	72				4		
					28	488	332	156	17.8%					
	29			#√	8	144	72	72			4	4		
	30			#	4	72	44	28			4			
	31			#√	6	108	48	60			6			
	32			#	4	72	56	16			4			
	33			#√	4	72	36	36				4		
	34			#	4	72	52	20				4		
	35			√	8	144	0	144				8		
					38	684	308	376	24.9%					
	36	PLC		●	3	48	48	0					4*12	
	37			●	3	48	48	0					4*12	
	38			●	3	48	48	0					4*12	
	39			●	3	48	48	0					4*12	

40			•	3	48	48	0					4*12	
41			•	3	48	48	0					4*12	
42			•	3	48	48	0					4*12	
43			•	3	48	48	0					4*12	
44			•	3	48	48	0					4*12	
45			•	3	48	48	0					4*12	
46			•	3	48	48	0					4*12	
47			•	3	48	48	0					4*12	
48			•	3	48	48	0					4*12	
49			•	3	48	48	0					4*12	
50			•	3	48	48	0					4*12	
51			•	3	48	48	0					4*12	
52			√	4.5	80	0	80					4	
53			√	4.5	80	0	80					4	
54			•	15. 5	280	0	280						14
55			•	4.5	80	0	80						6
				41	712	192	520	25.9%					
				158	2748	1356	1392	28	30	29	31	16	0

• √ # *



1

“ ”

18:1

90%

1:1

2

2

	1. 2.
	1. 2. 3. 4. 5 6
	1. 2. 3. 4. 5 1
	1. 2. 3.

1

2

1		1. 50 2. 5 3. 5 4. 5	200m ²	55	1. 2. 3.
2		1. 20	100m ²	55	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7.
3		1. 30 2. 30 3. 60	100m ²	55	1. 2.
4		1. 2.	127m ²	55	1. 2. 3. 4.
5		1. 2. 3. 4. 5.	800m ²	55	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8.
6		1. 2. 3. 4. 2	180m ²	55	1. 2. 3. 4.
7		1. 2.	200m ²	55	1. 2. 3. 4.
8		1. 2. 3. 4. 5.	55m ²	55	1. 2. 3. 4. 5.

9		1 SS4 300 m 30 m	400m ²	55	1. 2. 3.
10			100m ²	55	1. 2. 3.
11		CIR 6A	500m ²	100	1. 2. 3. 4.
12		DK-1 109 10 HX (CCB-II DK-1)	200m ²	55	1.109 2. 3. 4. 5.
13			100m ²	55	1. 2. 3.
14		TCK7 10 DSA250 1 1 10	200m ²	50	1. 2. 3. 4. 5.TCK7
15		1. 2. 3. 4. 5. 25	200m ²	55	1. 2. 3. 4. 5.

3

1

2

3

1

1

2

3

2

1

40

2

3

3

3

3

1	
2	
3	
4	
5	

6	
7	
8	
9	
10	

1

2

PPT

1

2

3

4

1

2

3

4

149

46

66

37
